



MDIPX03

SISTEMA DE INSPECCIÓN MÓVIL PARA CARGA Y VEHÍCULOS

El Proxcan System™ MDIPX03 es una solución móvil de inspección por rayos X, integrada en una unidad vehicular comercial. Este sistema utiliza tecnología de imagen por retrodispersión (backscatter) para realizar inspecciones preventivas en vehículos, contenedores marítimos y distintos tipos de carga, con el objetivo de detectar amenazas potenciales, contrabando ilegal y mercancía prohibida.

El sistema genera imágenes con apariencia fotográfica del interior del objeto inspeccionado, resaltando especialmente materiales orgánicos como explosivos, estupefacientes y otros elementos sospechosos.

Gracias a su alta movilidad y capacidad de maniobra, el MDIPX03 representa una solución discreta y eficiente para inspecciones en puertos, cruces fronterizos, aeropuertos, zonas logísticas y puntos de control móviles.

ASPECTOS DESTACADOS

Resumen del equipo

- Imagen de escaneo de alta definición con realce de materiales orgánicos.
- Configuración de fuente y detectores de rayos X en un solo lado, ideal para inspecciones en carretera.
- Generador silencioso integrado y tanque de combustible de gran capacidad para operación continua prolongada.
- Modos de funcionamiento versátiles: modo Drive-by y modo Portal.
- Cumple con normativa para vehículos ligeros, facilitando su conducción y operación.
- Manejo intuitivo: control de escaneo y análisis de imagen operado por un solo usuario.
- Desarrollo tecnológico propio con control total de técnicas clave y propiedad intelectual.

DATOS TÉCNICOS

Parámetro	Especificación
Tipo de fuente de rayos X	Tubo de rayos X
Energía de rayos X	225 keV
Capacidad de penetración	Hasta 8 mm en acero
Velocidad de escaneo	0.5 km/h a 10 km/h
Altura máxima de inspección	0 a 3.2 m (a 1 m del escáner) / 0 a 4.6 m (a 2.5 m del escáner)
Dimensiones del sistema	6 m (L) × 2.1 m (A) × 2.7 m (H)
Peso bruto	4,495 kg
Método de escaneo	Modo Portal: el sistema permanece fijo y el vehículo inspeccionado pasa a través. / Modo Drive-by: el vehículo inspeccionado permanece fijo y el sistema se desplaza.
Número de operadores requeridos	1
Dosis absorbida por la carga por escaneo	≤ 0.1 μSv
Tasa de dosis para el operador	≤ 0.5 μSv/h
Tasa de dosis en el límite del sistema	≤ 2.5 μSv/h
Fuente de alimentación	Generador diésel integrado o conexión externa (solo en modo Portal)
Temperatura de operación	-15 °C a +45 °C (Opcional: -30 °C a +50 °C)
Temperatura de almacenamiento	-30 °C a +55 °C
Rango de humedad	0% a 99% (sin condensación)
Opciones disponibles	Sistema de reconocimiento de placas (LPR) / Monitor de radiación (RM)

OPCIONALES

- Sistema automático de reconocimiento de placas vehiculares (LPR)
- Sistema de monitoreo de radiación (RM)

